

(有 添 付 物)
国海査第299号の2
令和4年2月3日

一般社団法人 日本舶用工業会
専務理事 安藤 昇 殿

国土交通省 海事局
検査測度課長 小 磯 康

船舶検査の方法の一部改正について（通知）

今般、別添のとおり船舶検査の方法（海検第40号（平成9年6月16日付））の一部を改正しましたのでお知らせします。

船舶検査の方法の一部改正について

1. 改正の経緯

業界要望を受けた検査の方法の合理化、検査の方法の明確化等に対応するため、船舶検査の方法について所要の改正を行う。

2. 改正の内容

(1) 船舶検査の方法 S 編関係

- ① 稼働時間の短い船舶の機関の検査の規定の明確化(S 編 2.11)
- ② 業界要望を受け破壊部品の飛散を防止する構造である排気タービン過給機の検査の特例を新設(S 編 2.14)

(2) 船舶検査の方法附属書 C 関係

業界要望を受け新型内燃機関の陸上運転における類似型機関の使用実績を活用し負荷変動試験の省略する規定の新設(附属書 C 5.4.3-2)

(3) 船舶検査の方法附属書 F 関係

浮揚型極軌道衛星利用非常用位置指示無線標識装置及び非浮揚型極軌道衛星利用非常用位置指示無線標識装置の整備における電源投入後 15 分保持した後の測定時間 (20 分及び 5 分) を 5 分に統一する (附属書 F 13.2.4-2)。

(4) 船舶検査の方法附属書 H 関係

内燃機関等の解放整備を行うサービス・ステーションの対象機関の拡大を受けた内燃機関の整備点検記録の様式 (別記様式 5-3) 改正
(検査の方法の一部改正 (令和 2 年 10 月 21 日付け国海査第 207 号) 関連)

3. 適用時期

本通達日から適用する。

○船舶検査の方法 S編 第2章

以下のとおり一部改正する。

(傍線の部分は改正部分)

改 正 案	現 行	備 考
<p style="text-align: center;">S編 検査の特例</p> <p>第2章 検査の特例</p>	<p style="text-align: center;">S編 検査の特例</p> <p>第2章 検査の特例</p>	
<p>2.1～2.10 (略)</p>	<p>2.1～2.10 (略)</p>	
<p>2.11 稼働時間の短い船舶の機関の検査</p> <p>2.11.1 旅客船(湖川のみを航行するものを除く。)、特殊船、国際航海に従事する船舶又は分割検査若しくは継続検査を実施している船舶以外の船舶の主機又は補助機関(付属する過給機及び送風機並びに動力伝達装置を含む。)であって、<u>当該機関の前回解放を行った検査</u>(定期検査の方法に従って機関の解放を行った場合に限る。)の後の使用時間が、<u>今回検査の時点において次回の定期的検査</u>、即ち定期検査又は第1種中間検査の時期までに7,000時間を超えないと推定されるものについて、保守・整備に関する記録、事情聴取等から判断して差し支えないと認める場合は、当該機関の解放検査に代えて、外観検査及び運転検査を行うこと。</p> <p>この場合であっても、機関の解放検査(定期検査の方法に従って行うものをいう。)の間隔は、湖川のみを航行する旅客船を除き10年を超えてはならない。</p> <p>また、使用時間の推定は、<u>当該機関</u>の使用時間の実績から年間平均稼働時間を算出することにより行うものとする。この場合の使用時間の実績は、積算回転計又は回転時間計により確認することとする。</p> <p>ただし、これらの計器が備え付けられていない場合であって、船舶検査官が差し支えないと認めるときは、機関の運転時間が確認できる日誌等により確認することができる。</p>	<p>2.11 稼働時間の短い船舶の機関の検査</p> <p>2.11.1 旅客船(湖川のみを航行するものを除く。)、特殊船、国際航海に従事する船舶又は分割検査若しくは継続検査を実施している船舶以外の船舶の主機又は補助機関(付属する過給機及び送風機並びに動力伝達装置を含む。)であって、<u>前回機関の解放を行った検査</u>(定期検査の方法に従って機関の解放を行った場合に限る。)の後の使用時間が、<u>当該検査の次の定期的検査</u>、即ち定期検査又は第1種中間検査の時期までに7,000時間を超えないと推定されるものについて、保守・整備に関する記録、事情聴取等から判断して差し支えないと認める場合は、当該機関の解放検査に代えて、外観検査及び運転検査を行うこと。</p> <p>この場合であっても、機関の解放検査(定期検査の方法に従って行うものをいう。)の間隔は、湖川のみを航行する旅客船を除き10年を超えてはならない。</p> <p>また、使用時間の推定は、<u>当該船舶の機関</u>の使用時間の実績から年間平均稼働時間を算出することにより行うものとする。この場合の使用時間の実績は、積算回転計又は回転時間計により確認することとする。</p> <p>ただし、これらの計器が備え付けられていない場合であって、船舶検査官が差し支えないと認めるときは、機関の運転時間が確認できる日誌等により確認することができる。</p>	<p>規定の明確化</p>

なお、湖川以外であって湖川と同等の環境であると認められる水域について本特例を適用する場合は、資料を添えて検査測度課長まで伺い出ること。

- 2.11.2 稼動時間の短い旅客船(湖川のみを航行するもの又は分割検査若しくは継続検査を実施しているものを除く。)の主機又は補助機関(付属する過給機及び送風機並びに動力伝達装置を含む。)であって次の(1)から(3)までの全ての条件を満たす場合には、使用時間によって定めた検査要領によることができる。この場合、定期検査の方法に従って行う解放検査の間隔は2.11.1を準用する。なお、検査要領を定める場合は、意見を添えて本局首席海事技術専門官(船舶検査官)まで伺い出ること。

(削除)

(1)～(3) (略)

2.12～2.13 (略)

2.14 破壊部品の飛散を防止する構造である排気タービン過給機の検査の特例

排気タービン過給機(給気するシリンダ群による連続最大出力^{注1}が1,000kW以下であり、かつ、破壊部品の飛散を防止する構造^{注2}のものに限る。)については、次に掲げる図面及び資料の内容を確認し、船舶検査官が差し支えないと認める場合は、当該排気タービン過給機の検査を効力試験にとどめて差し支えない(当該効力試験が内燃機関にかかる製造認定事業場において実施された場合であって、当該製造認定事業場が発行した試験成績書の内容を検討して船舶検査官が差し支えないと認めるものにあつては、効力試験に代えて試験成績書の確認にとどめてよい。)。ただし、搭載する内燃機関に据付け後であつて当該内燃機関の予備検査と同時に検査を行う

なお、湖川以外であって湖川と同等の環境であると認められる水域について本特例を適用する場合は、資料を添えて検査測度課長まで伺い出ること。

- 2.11.2 稼動時間の短い旅客船(湖川のみを航行するもの又は分割検査若しくは継続検査を実施しているものを除く。)の主機又は補助機関(付属する過給機及び送風機並びに動力伝達装置を含む。)であって次の(1)から(3)までの全ての条件を満たす場合には、使用時間によって定めた検査要領によることができる。この場合、定期検査の方法に従って行う解放検査の間隔は2.11.1を準用する。なお、検査要領を定める場合は、意見を添えて本局首席海事技術専門官(船舶検査官)に伺い出ること。

なお、湖川以外であつて湖川と同等の環境であると認められる水域について本特例を適用する場合は、資料を添えて検査測度課長まで伺い出ること。

(1)～(3) (略)

2.12～2.13 (略)

(新設)

業界要望による IACS UR M73 の規定の一部取り入れ

場合又は初めて船舶に搭載する場合に限る。

注 1. V 型エンジンで各バンクに排気タービン過給機を備える場合は連続最大出力の半分の値を適用する。

注 2. 想定される最も厳しい翼車破壊の状況において、破壊した翼車の破片が車室を貫通することなく、また吸気口を通じて外部に排出されるものでない構造をいう。

-1. 提出図面等（S 編 2.14 の規定の適用実績のある排気タービン過給機と同じ型式の場合は提出を省略して差し支えない。）

(1) 組立断面図（部品名称及び主要寸法を記載したもの。）

(2) 破壊部品の飛散防止試験の結果報告書、又は 2.14 -2. ただし書きに掲げる資料もしくは計算書

(3) 排気タービン過給機にかかる製造事業場認定書の写し又は製造事業所の承認証書（登録船級協会が交付したものに限る。）の写し

-2. 破壊部品の飛散防止試験の方法

破壊部品の飛散防止試験は、次の(1)から(2)によること。ただし、既に試験を実施した排気タービン過給機と類似の構造であって当該試験結果から飛散防止の能力を確認できる資料が提出される場合には、試験を省略して差し支えない。また、シミュレーションモデルを用いた数値解析によって、車室全体が十分に破壊部品の飛散を防止するものであることが計算書から確認できる場合には、実機による試験を省略して差し支えない。

(1) 試験は作動温度において行われること。

(2) 試験における回転数は、次に掲げる回転数以上とすること。

(a) 圧縮機にあつては、最高使用回転数の 120%の回転数

(b) タービンにあつては、最高使用回転数の 140%の回転数又は自然破壊する回転数のうち、いずれか小なる方

2.15～2.23 (略)

2.14～2.22 (略)

○船舶検査の方法 附属書 C 機関の検査に関する附属書

以下のとおり一部改正する。

(傍線の部分は改正部分)

改 正 案	現 行	備 考
<p>附属書 C 機関の検査に関する附属書</p> <p>1～4 (略)</p> <p>5 新型内燃機関の陸上試験</p> <p>5.1～5.3 (略)</p> <p>5.4 耐久試験の省略 次に掲げる場合は耐久試験の一部又は全部を省略することができる。</p> <p>5.4.1～5.4.2 (略)</p> <p>5.4.3 同型機関又は類似型機関が船舶の主機として次に掲げる使用実績を有し、その間に当該機関の主要部分に故障の発生がなく(軽微な故障を除く。)かつ、その後の解放整備においてその安全性が確認された場合は、検査測度課長の承認を得て、耐久試験の一部又は全部を省略することができる。 なお、この場合の解放整備は、表 5.3.3 に示される性能検査の内容を満足したものであること。</p> <p>-1. 同型機関としての使用実績を活用する場合</p> <p>(1) 連続運転試験の省略 5,000 時間以上の使用実績</p> <p>(2) 負荷変動試験の省略 発停回数が 100 回以上の使用実績</p> <p>※ 同型機関の条件のうち各主要諸元のみが条件を満たさず、かつ、その諸元が当該運航実績を有する機関よりも</p>	<p>附属書 C 機関の検査に関する附属書</p> <p>1～4 (略)</p> <p>5 新型内燃機関の陸上試験</p> <p>5.1～5.3 (略)</p> <p>5.4 耐久試験の省略 次に掲げる場合は耐久試験の一部又は全部を省略することができる。</p> <p>5.4.1～5.4.2 (略)</p> <p>5.4.3 同型機関又は類似型機関が船舶の主機として次に掲げる使用実績を有し、その間に当該機関の主要部分に故障の発生がなく(軽微な故障を除く。)かつ、その後の解放整備においてその安全性が確認された場合は、検査測度課長の承認を得て、耐久試験の一部又は全部を省略することができる。 なお、この場合の解放整備は、表 5.3.3 に示される性能検査の内容を満足したものであること。</p> <p>-1. 同型機関としての使用実績を活用する場合</p> <p>(1) 連続運転試験の省略 5,000 時間以上の使用実績</p> <p>(2) 負荷変動試験の省略 発停回数が 100 回以上の使用実績</p> <p>※ 同型機関の条件のうち各主要諸元のみが条件を満たさず、かつ、その諸元が当該運航実績を有する機関よりも</p>	<p>業界要望による改正</p>

<p>小さくなる場合も上記(1)又は(2)の使用実績に基づきそれぞれの試験を省略することができる。</p> <p>-2. 類似型機関としての使用実績を活用する場合</p> <p><u>(1) 連続運転試験の省略</u> 5,000 時間以上の使用実績</p> <p>※ 類似型機関の条件のうち出力率の変化分のみが条件を満たさず、かつ、その出力率が当該運航実績を有する機関よりも小さくなる場合にも連続運転試験を省略することができる。 (削除)</p> <p><u>(2) 負荷変動試験の省略</u> <u>発停回数が 100 回以上の使用実績</u></p> <p>5. 4. 4～5. 4. 6 (略)</p> <p>5. 5 (略)</p> <p>5-2. (略)</p> <p>6. (略)</p>	<p>小さくなる場合も上記(1)又は(2)の使用実績に基づきそれぞれの試験を省略することができる。</p> <p>-2. 類似型機関としての使用実績を活用する場合</p> <p><u>連続運転試験の省略</u> 5,000 時間以上の使用実績</p> <p>※1 類似型機関の条件のうち出力率の変化分のみが条件を満たさず、かつ、その出力率が当該運航実績を有する機関よりも小さくなる場合にも連続運転試験を省略することができる。 <u>※2 類似型機関の場合、負荷変動試験は省略してはならない。</u> (新設)</p> <p>5. 4. 4～5. 4. 6 (略)</p> <p>5. 5 (略)</p> <p>5-2. (略)</p> <p>6. (略)</p>	
---	---	--

○船舶検査の方法 附属書F 整備基準等

以下のとおり一部改正する。

(傍線の部分は改正部分)

改 正 案	現 行	備 考
<p>附属書F 整備基準等</p> <p>1～12 (略)</p> <p>13 浮揚型極軌道衛星利用非常用位置指示無線標識装置及び非浮揚型極軌道衛星利用非常用位置指示無線標識装置整備基準</p> <p>13.1 (略)</p>	<p>附属書F 整備基準等</p> <p>1～12 (略)</p> <p>13 浮揚型極軌道衛星利用非常用位置指示無線標識装置及び非浮揚型極軌道衛星利用非常用位置指示無線標識装置整備基準</p> <p>13.1 (略)</p>	

13.2 整備の方法

衛星利用非常用位置指示装置の整備は、これを備え付けている船舶の定期検査又は中間検査の時期に行い、その搭載船舶及び免許人の氏名又は名称が電波法に基づく免許状に記載されているとおりであること並びに次の事項について確認する。

13.2.1～13.2.3 (略)

13.2.4 発射電波等の点検

-1. (略)

-2. 衛星利用非常用位置指示装置について次の区分により点検を行う。

(1) 定期検査及び旅客船の第1種中間検査の時期に行う点検
約5分の間測定を行い、以下の項目について確認する。

1)～2) (略)

(2)～(3) (略)

-3.～-4. (略)

13.3～13.4 (略)

14～26 (略)

13.2 整備の方法

衛星利用非常用位置指示装置の整備は、これを備え付けている船舶の定期検査又は中間検査の時期に行い、その搭載船舶及び免許人の氏名又は名称が電波法に基づく免許状に記載されているとおりであること並びに次の事項について確認する。

13.2.1～13.2.3 (略)

13.2.4 発射電波等の点検

-1. (略)

-2. 衛星利用非常用位置指示装置について次の区分により点検を行う。

(1) 定期検査及び旅客船の第1種中間検査の時期に行う点検
約20分の間測定を行い、以下の項目について確認する。

1)～2) (略)

(2)～(3) (略)

-3.～-4. (略)

13.3～13.4 (略)

14～26 (略)

業界要望による改正

○船舶検査の方法 附属書H 工事又は整備等を行う事業場等の証明

別紙様式5-3を別紙1のとおり改める。

附 則

この船舶検査の方法の一部を改正する通達は、令和4年2月3日から施行する。

内燃機関等の整備点検記録

船 名

整備点検年月日 西暦 年 月 日

別紙様式5-3

内燃機関等の整備点検記録

整備事業者	住所
	事業者名
船名, 総トン数	, _____ G/T
船舶番号	
整備点検年月日	西暦 <input style="width: 50px;" type="text"/> 年 <input style="width: 50px;" type="text"/> 月 <input style="width: 50px;" type="text"/> 日
検査の種類	1. <input type="checkbox"/> 定期 2. <input type="checkbox"/> 中間 3. <input type="checkbox"/> 臨時(海難) 4. <input type="checkbox"/> 臨時(指定) 5. <input type="checkbox"/> 臨時(分割・継続) 6. <input type="checkbox"/> 予備 7. <input type="checkbox"/> 検査外
機関計画保全検査の活用	1. <input type="checkbox"/> あり 2. <input type="checkbox"/> なし
SS制度の活用	1. <input type="checkbox"/> あり 2. <input type="checkbox"/> なし
船舶の用途	1. <input type="checkbox"/> 旅客 2. <input type="checkbox"/> 旅客兼フェリー 3. <input type="checkbox"/> 漁 貨物(4. <input type="checkbox"/> 油 5. <input type="checkbox"/> 鉱石 6. <input type="checkbox"/> 砂利 7. <input type="checkbox"/> ケミカル 8. <input type="checkbox"/> その他一般) 作業(9. <input type="checkbox"/> 押し・引き 10. <input type="checkbox"/> その他) 11. <input type="checkbox"/> その他
航行区域	1. <input type="checkbox"/> 遠洋 2. <input type="checkbox"/> 近海 3. <input type="checkbox"/> 限定近海 4. <input type="checkbox"/> 沿海 5. <input type="checkbox"/> 限定沿海 6. <input type="checkbox"/> 平水 7. <input type="checkbox"/> 湖川港内 8. <input type="checkbox"/> 第1種 9. <input type="checkbox"/> 第2種 10. <input type="checkbox"/> 第3種
機関の用途	1. <input type="checkbox"/> 主機 2. <input type="checkbox"/> 発電用補機 3. <input type="checkbox"/> 発電用主機 4. <input type="checkbox"/> その他(記載)
機関製造者	1. <input type="checkbox"/> 阪神 2. <input type="checkbox"/> ヤンマー 3. <input type="checkbox"/> 新潟 4. <input type="checkbox"/> 赤阪 5. <input type="checkbox"/> 三菱 6. <input type="checkbox"/> DU 7. <input type="checkbox"/> IHI原動機 8. <input type="checkbox"/> マキタ 9. <input type="checkbox"/> 松井 10. <input type="checkbox"/> ダイハツ 11. <input type="checkbox"/> JFE 12. <input type="checkbox"/> J-ENG 13. <input type="checkbox"/> いすゞ 14. <input type="checkbox"/> ロールスロイス (MTU) 15. <input type="checkbox"/> MAN 16. <input type="checkbox"/> GM 17. <input type="checkbox"/> バルチラ 18. <input type="checkbox"/> その他()
機関の形式	
機関製造年月	西暦 <input style="width: 50px;" type="text"/> 年 <input style="width: 50px;" type="text"/> 月
機関番号	_____
連続最大出力, 回転数	<input style="width: 80px;" type="text"/> kW (<input style="width: 80px;" type="text"/> PS), <input style="width: 80px;" type="text"/> min ⁻¹
前回整備点検(解放)からの運転時間	<input style="width: 80px;" type="text"/> 時間
機関の総運転時間	<input style="width: 80px;" type="text"/> 時間
機関状態監視装置の有無	1. <input type="checkbox"/> あり 2. <input type="checkbox"/> なし
整備点検責任者の技能の種別	0. <input type="checkbox"/> なし 1. <input type="checkbox"/> 種別1 2. <input type="checkbox"/> 種別2 3. <input type="checkbox"/> 種別3
整備点検責任者	_____

区分	整備点検項目		整備点検結果		
	点検部	整備点検内容	状況	措置	備考
1 燃料油系統	1. 燃料噴射ポンプ	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> プランジャー摩耗	<input type="checkbox"/> 取替 (No.)	
	2. 燃料噴射弁	分解点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> ノズルチップ摩耗	<input type="checkbox"/> 取替 (No.)	噴射テスト (~ MPa)
	3. 燃料油こし器	分解点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> エlement交換	
	4. 燃料フィードポンプ	プランジャー、歯車 その他作動部分 の点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗	<input type="checkbox"/> シール取替 <input type="checkbox"/> ベアリング取替	
2 潤滑油系統	1. 潤滑油ポンプ	歯車、トロコット、 その他の作動部分 を取り出し点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗	<input type="checkbox"/> 歯車取替 <input type="checkbox"/> ベアリング取替	
	2. 潤滑油こし器	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> エlement交換	
	3. 潤滑油冷却器	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> カバー腐食	<input type="checkbox"/> 化学洗浄 <input type="checkbox"/> 亜鉛取替	
圧力テスト		<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 漏れ		試験圧 (MPa)	
3 往復運動部分	1. ピストン	ピストン抜出し 点検	<input type="checkbox"/> 異常なし 抜出し (No.) <input type="checkbox"/> 全数 <input type="checkbox"/> クラック* (No.) <input type="checkbox"/> リング溝摩耗	<input type="checkbox"/> ピストン取替 (No.) <input type="checkbox"/> 補修 (No.)	<input type="checkbox"/> カラーチェック
		ピストンリング点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> リング摩耗 <input type="checkbox"/> 折損	<input type="checkbox"/> リング取替	
		ピストンピン及び 同孔点検計測	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> クラック* (No.) <input type="checkbox"/> 使用限度超	<input type="checkbox"/> ピストンピン取替 (No.)	<input type="checkbox"/> カラーチェック 計測記録添付
		ピストン外径計測	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 使用限度超	<input type="checkbox"/> ピストンピン取替 (No.)	計測記録添付
	2. 連接棒	ピストンピンメタル 点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗*	<input type="checkbox"/> 取替 (No.)	
		クランクピンメタル 点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗*	<input type="checkbox"/> 取替 (No.)	
セーション部点検		<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> フレッチング <input type="checkbox"/> クラック*	<input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 削正	<input type="checkbox"/> カラーチェック <input type="checkbox"/> 磁気探傷	

区分	整備点検項目		整備点検結果		
	点検部	整備点検内容	状況	措置	備考
3 往復運動部分	2. 接続棒	接続棒ボルト点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> ゆるみ* <input type="checkbox"/> 伸び <input type="checkbox"/> 傷 <input type="checkbox"/> 当たり 使用時間 (時間)	<input type="checkbox"/> 再使用 <input type="checkbox"/> 取替	<input type="checkbox"/> トルク締め <input type="checkbox"/> 角度締め 締付記録添付
	3. シリンダラ付	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 傷 <input type="checkbox"/> クラック* <input type="checkbox"/> 拔出し (No.) <input type="checkbox"/> 全数	<input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> ホーニング*	<input type="checkbox"/> カテーチェック
		内径計測	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗限度超	<input type="checkbox"/> 取替	計測記録添付
4 回転運動部分	1. 主軸受	主軸受点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗限度超*	<input type="checkbox"/> 取替 (No.)	
		主軸受締付ボルト点検	<input type="checkbox"/> 異常なし 使用時間 (時間)	<input type="checkbox"/> 取替 (No.)	
	2. クランク軸	ピン外径計測 ・ジャーナル点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗 <input type="checkbox"/> 焼付	<input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 削正	<input type="checkbox"/> カテーチェック <input type="checkbox"/> 磁気探傷 計測記録添付
		デフレクション計測	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 限度超	<input type="checkbox"/> 修正	計測記録添付
	3. カム軸	カム点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗	<input type="checkbox"/> 取替	
歯車装置点検		<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> バックラッシュ過大 <input type="checkbox"/> 歯面摩耗	<input type="checkbox"/> 修正		
5 冷却水系統	1. 冷却海水ポンプ	プランジヤ、ピストン、羽根車その他の作動部分を取り出し点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗	<input type="checkbox"/> シール取替 <input type="checkbox"/> ベアリング取替 <input type="checkbox"/> 羽根車取替	
	2. 冷却清水ポンプ	プランジヤ、ピストン、羽根車その他の作動部分を取り出し点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗	<input type="checkbox"/> シール取替 <input type="checkbox"/> ベアリング取替 <input type="checkbox"/> 羽根車取替	
	3. 防食亜鉛	点検		<input type="checkbox"/> 取替	
	4. 清水冷却器	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> カバー腐食	<input type="checkbox"/> 化学洗浄 <input type="checkbox"/> 亜鉛取替	
圧力テスト		<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 漏れ		試験圧 (MPa)	
6 調速装置	1. 調速機	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> ベアリング摩耗 <input type="checkbox"/> ベアリング使用時間超	<input type="checkbox"/> ベアリング取替	

区分	整備点検項目		整備点検結果		
	点検部	整備点検内容	状況	措置	備考
7 始動空気系統	1. 始動弁	すりあわせ等の点検	<input type="checkbox"/> 異常なし	<input type="checkbox"/> すりあわせ	
		弁ばね点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> 取替(No.)	
	2. 各種始動空気弁	すりあわせ等の点検	<input type="checkbox"/> 異常なし	<input type="checkbox"/> すりあわせ	
	3. 始動空気分配弁	解放点検	<input type="checkbox"/> 異常なし	<input type="checkbox"/> すりあわせ	
	4. 始動空気溜め	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし	<input type="checkbox"/> すりあわせ	
8 シリンダカバ	1. シリンダカバ	解放点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> クラック*(No.)	<input type="checkbox"/> 取替(No.) <input type="checkbox"/> 補修(No.)	<input type="checkbox"/> カテーチェック
		水冷却部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> 取替(No.)	
	2. 吸・排気弁	吸排気弁座点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗	<input type="checkbox"/> 取替(No.) <input type="checkbox"/> すりあわせ	
		弁ばね点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> 取替(No.)	
9 その他	1. 架構	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> クラック*	<input type="checkbox"/> 補修	
	2. 台盤	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> クラック*	<input type="checkbox"/> 補修	
	3. 防振ゴム	点検・計測	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> へたり <input type="checkbox"/> クラック	<input type="checkbox"/> 取替	
10 過給機系	1. 過給機	解放点検 タービン プロア ノズルリング ホイールシャフト 軸受け	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 曲がり <input type="checkbox"/> クラック <input type="checkbox"/> 欠損 <input type="checkbox"/> 曲がり <input type="checkbox"/> クラック <input type="checkbox"/> 欠損 <input type="checkbox"/> 曲がり <input type="checkbox"/> クラック <input type="checkbox"/> 欠損 <input type="checkbox"/> 曲がり <input type="checkbox"/> 摩耗 <input type="checkbox"/> 使用時間超 使用時間 (時間)	<input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 取替	<input type="checkbox"/> カテーチェック
		水冷却部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> 取替	<input type="checkbox"/> 肉厚計測
	2. 空気冷却器	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> 化学洗浄 <input type="checkbox"/> 垂鉛取替	
		圧力テスト	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 漏れ		試験圧 (MPa)
11 動力伝達装置	1. クラッチ	解放点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩擦板摩耗 <input type="checkbox"/> 軸摩耗	<input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 削正	
	2. 減速逆転機	解放点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 歯車摩耗	<input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 削正	
	3. 軸継手	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> ゴムへたり <input type="checkbox"/> ゴムクラック	<input type="checkbox"/> 取替	

区分	整備点検項目		整備点検結果			
	点検部	整備点検内容	状況	措置	備考	
12 軸系装置	1. 中間軸 給油軸	ジャーナル点検 フランク根元点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> クラック	<input type="checkbox"/> 補修	<input type="checkbox"/> 精密探傷検査	
	2. 中間軸受 (No.)	解放点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗 <input type="checkbox"/> マル傷、剥離	<input type="checkbox"/> 補修	<input type="checkbox"/> 継続検査 計測表添付	
	3. プロペラ軸	<input type="checkbox"/> 第1種 <input type="checkbox"/> 第1種 (3年) <input type="checkbox"/> 第2種				
		軸身 コンパート フランク根元	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> クラック、傷、腐食	<input type="checkbox"/> 削正	<input type="checkbox"/> 抜出し <input type="checkbox"/> 部分抜出し <input type="checkbox"/> 精密探傷検査
		スリーブ 軸受け部	点検、外径計測	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗、腐食、傷	<input type="checkbox"/> 補修 <input type="checkbox"/> 削正	計測表添付
		<input type="checkbox"/> ゴム巻 <input type="checkbox"/> FRP巻	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 剥離 <input type="checkbox"/> 摩耗、腐食、傷	<input type="checkbox"/> 補修 <input type="checkbox"/> 削正	
	4. 船尾管軸受 <input type="checkbox"/> ゴム軸受 <input type="checkbox"/> オイルバス	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗等	<input type="checkbox"/> 取替	計測表添付	
5. 軸封装置	解放点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗等	<input type="checkbox"/> カラー(ライナー)削正 <input type="checkbox"/> シール交換			
6. 軸アース装置	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗等	<input type="checkbox"/> 清掃 <input type="checkbox"/> ブラシ交換			
13 プロペラ	1. FPP	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 曲損、欠損 <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> 取り外し <input type="checkbox"/> 補修	<input type="checkbox"/> 押込み量計測 表添付	
	2. CPP	羽根	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 曲損 <input type="checkbox"/> 欠損	<input type="checkbox"/> 補修 <input type="checkbox"/> 取替	<input type="checkbox"/> 取り外し
		羽根取付ボルト	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし	<input type="checkbox"/> 補修 <input type="checkbox"/> 取替	<input type="checkbox"/> カラーチェック <input type="checkbox"/> 精密探傷検査 <input type="checkbox"/> 該当なし
		プロペラボース 取付ボルト	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし	<input type="checkbox"/> 補修 <input type="checkbox"/> 取替	<input type="checkbox"/> 精密探傷検査
		プロペラボース	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし	<input type="checkbox"/> 補修	
		変節機構内部	解放点検	<input type="checkbox"/> 異常なし	<input type="checkbox"/> 補修 <input type="checkbox"/> 取替	<input type="checkbox"/> カラーチェック
		油圧装置	点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 油漏れ	<input type="checkbox"/> 補修	
	変節油ポンプ	解放点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗	<input type="checkbox"/> 歯車取替 <input type="checkbox"/> ベアリング取替		

区分	整備点検項目		整備点検結果		
	点検部	整備点検内容	状況	措置	備考
14 熱交換器	1. 熱交換器	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> 化学洗浄 <input type="checkbox"/> 亜鉛取替	
		圧力テスト	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 漏れ		試験圧 (MPa)
15 補機及び管装置	1. 遠心ポンプ等	羽根車その他の作動部分を取り出し点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗	<input type="checkbox"/> シール取替 <input type="checkbox"/> ベアリング取替 <input type="checkbox"/> 羽根車取替	
	2. 歯車ポンプ等	歯車、トロイド、プランジヤ、ピストン、その他の作動部分を取り出し点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗	<input type="checkbox"/> 歯車等取替 <input type="checkbox"/> ベアリング取替	
	3. 弁及びロック (排水設備に係るものを除く。)	解放点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食 <input type="checkbox"/> クラック	<input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> すり合わせ	
	4. 海水こし器	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> 取替 <input type="checkbox"/> 清掃	
	5. 燃料油・潤滑油こし器	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> エlement交換 <input type="checkbox"/> 清掃	
	6. 燃料油タンク	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 腐食	<input type="checkbox"/> 補修	
16 空気圧縮機	1. 空気圧縮機	ピストンその他の作動部分を取り出し点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 摩耗 <input type="checkbox"/> 損傷	<input type="checkbox"/> 取替 ()	
17 圧力容器	1. 圧力容器	内部点検	<input type="checkbox"/> 異常なし <input type="checkbox"/> 汚損 <input type="checkbox"/> 漏洩	<input type="checkbox"/> 清掃 <input type="checkbox"/> 修理・交換	
	2. 安全弁	圧力調整	<input type="checkbox"/> 異常なし	<input type="checkbox"/> 調整・交換	

(注記) 上記、14 熱交換器、15補機及び管装置、16空気圧縮機及び17圧力容器が複数備わっている場合は、全数が異常なしなら「異常なし」とし、1つでも異常があり措置を施した場合は該当する項目に ✓ を入れ、その詳細内容については「その他特記事項・所見」欄へ記入すること。

その他特記事項・所見	
------------	--

船長または機関長の所見	
船長／機関長 記名 _____	

記入要領

1. 内燃機関等の整備点検記録表 2/8-6/8は1機関又は1軸系統毎に作成すること。
2. 状況欄は異常なしと想定される代表的なものを書いているので該当欄にチェックを付ける。
項目がない場合は、文字で記入すること。
3. 取り替えた場合は No. も記入すること。
4. 抜き出しの項目で全数抜出しの場合は No. の後の全数欄にチェックを付けること。
5. カラーチェック又は磁気探傷を行った場合は備考欄の該当欄にチェックを付けること。
その他の探傷方法で行った場合はそれを文字で記入すること。
6. 備考欄に計測記録添付となっている項目は別紙で計測表を作成すること。様式は整備事業者のものでよい。
7. *印が付いた項目は詳細を作成し添付すること。
8. 14熱交換器、15補機及び管装置のうち、遠心ポンプ等及び歯車ポンプ等、16空気圧縮機並びに17圧力容器のうち整備点検を実施した機器の一覧を添付すること。様式は整備事業者のものでよい。

注意事項

1. 整備中に異常な不具合を発見した場合及び補修の方法、部品の交換等で事業者が判断することが難しい場合は、速やかに船舶検査官に連絡すること。
2. サービス・ステーション制度は、異常な不具合がない場合に限り、船舶検査官の立会を省略する制度であり、臨時検査の対象となる不具合が発生した機関(原因究明及び再発防止の必要がある不具合が発生した機関を含む。)は、本制度の対象外である。